



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Moravský kras z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Moravský kras z.s. na období
2014 – 2020“**

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

MAS MORAVSKÝ KRAS Z.S. - IROP - Cyklistická a pěší doprava

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA –
INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD**

Přehled změn k datu 1.8.2017		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Věcná způsobilost	doplnění textace	upřesnění terminologie a výkladu metodiky ze strany ŘO IROP

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2
Opatření integrované strategie	Cyklistická a pěší doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	26.6.17 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	26.6.17 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	18.9.17 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.9.2018 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	10 500 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 1 000 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů je 10 500 000,- Kč

projektu	
Podmínky veřejné podpory	Modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací. Zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací. Zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD MAS Moravský kras z.s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé. Žadatel odůvodňuje přesah realizace projektu mimo území MAS ve Studii proveditelnosti – kapitola 3. Charakteristika projektu a jeho soulad s programem (bod – Místo realizace projektu). Jednoznačně bude popsán důvod přesahu realizace mimo území MAS. Vyhodnocení přesahu bude provedeno podle zde uvedených údajů.
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy: Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. Aktivita Cyklodoprava: Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Cyklodoprava
	2	Bezpečnost dopravy
	3	
	4	
	5	
	<p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Modernizace a výstavba jízdnic pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pro autobusy a jízdnic, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami • budování doprovodné infrastruktury - stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel, značení a dopravních značení, jako doplňková aktivita projektů výstavby a modernizace cyklostezek, • zeleň - zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek, jako doplňková aktivita projektů výstavby cyklostezek. <p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezbariérový přístup, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé - přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací). 	
Indikátory	<p>Cyklodoprava:</p> <p>7 61 00 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (výstup)</p> <p>7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdnic (výstup)</p> <p>Bezpečnost dopravy:</p> <p>7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (výstup)</p>	

--	--

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele
	4	Výpis z rejstříku trestů
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.4.3 „bezpečnost dopravy“ a kapitole 3.5.3 pro aktivitu „cyklodoprava“.</p>		

Způsobilé výdaje	
-------------------------	--

	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce pro všechny specifické cíle a výzvy v aktuálním znění (http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-</p>
--	---

Věcná způsobilost	Udržitelná-doprava-integrované-projekty-CLLD), kapitola 3.4.5 Bezpečnost dopravy a 3.5.5 Cyklodoprava Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD v aktuálním znění (http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udržitelná-doprava-integrované-projekty-CLLD). Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1.1.2014- 30.9.2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS Moravský kras z.s. má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/ . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS Moravský kras
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 aktivita Bezpečnost dopravy, resp. 3.5.8 aktivita Cyklodoprava Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP).
	Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Moravský kras z.s.: 1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - části kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti, specifická kritéria přijatelnosti); 2. Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 50 bodů z celkových 100 bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - část kritéria věcného hodnocení); 3. Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je

Způsob hodnocení projektů	<p>uveden v Interních postupech MAS Moravský kras z.s., kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení projektů“.</p> <p>Bližší informace o způsobu hodnocení projektů jsou uvedeny v kapitole 4. Interních postupů MAS Moravský kras z.s.</p> <p>Interní postupy MAS Moravský kras z.s. jsou dostupné zde: http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/. V případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, bude vypracován seznam náhradních projektů. Do seznamu budou zařazeny projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu MAS Moravský kras z.s.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze 1 této výzvy.</p>
Další specifika výzvy	<p>Na seznam náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů, ale není možné je financovat, protože je vyčerpána alokace výzvy. Pokud získá MAS Moravský kras z.s. volné finanční prostředky, nabídne je prvnímu náhradnímu projektu, když přesáhnou 30 % jeho dotace z EFRR.</p> <p>V případě, že žadatel souhlasí s nabídnutou částkou, předloží žádost o změnu v projektu (ŽoZ), ve které aktualizuje údaje v žádosti. V případě, že žadatel nesouhlasí s nabídnutou částkou a má zájem projekt realizovat, MAS Moravský kras z.s. mu po získání dalších prostředků nabídne vyšší částku.</p> <p>Tak se postupuje do doby, kdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> nabízená částka odpovídá částce schváleného projektu, žadatel souhlasí s nabízenou částkou, předloží ŽoZ, ve které aktualizuje údaje v žádosti, a je mu vydán právní akt. <p>Pokud žadatel s nabídnutou částkou nesouhlasí a nemá zájem projekt realizovat, volné prostředky se nabídnou dalšímu žadateli na seznamu náhradních projektů.</p> <p>Seznam náhradních projektů zruší Programový výbor MAS Moravský kras z.s. v následujících případech:</p> <ol style="list-style-type: none"> všechny žádosti na seznamu náhradních projektů dostaly podporu nebo nemají zájem o nabízenou částku, nejpozději 31. 6. 2023.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</p>

Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Moravský kras z.s.: Ing. Jozef Jančo, e-mail: masmk@seznam.cz , tel. 739 042 933 Ing. Petr Revenda, e-mail: masmk@seznam.cz , tel. 603 268 562	
Seznam příloh výzvy	1	Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení projektů.
	2	Kontrolní list pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
	3	Kontrolní list pro věcné hodnocení projektů