

**MAS Moravský kras z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Moravský kras z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**MAS MORAVSKÝ KRAS Z.S. - IROP - Terminály veřejné dopravy a systémy P+R**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY  
CLLD

Přehled změn k datu 18.12.2017		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	Původní datum 2. 1. 2018 se posouvá na 29. 12. 2017.	Pokud by byla výzva vyhlášená v původním termínu, nebyl by dispozici revidované interní postupy MAS. Výzva by se musela zrušit, nebo výrazně posunout termíny.
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	Původní datum 2. 1. 2018 se posouvá na 29. 12. 2017.	Pokud by byla výzva vyhlášená v původním termínu, nebyl by dispozici revidované interní postupy MAS. Výzva by se musela zrušit, nebo výrazně posunout termíny.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4
Opatření integrované strategie	Terminály veřejné dopravy a systémy P+R
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	29.12.17 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	29.12.17 8:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	2.3.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1. 1. 2014 Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	30.03.2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 150 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 300 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů je 3 150 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Výstavba a modernizace přestupných terminálů a samostatných parkovacích systémů.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD MAS Moravský kras z.s. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

--	--

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu.</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p>
Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy</p> <p>7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	1 Plná moc
	2 Zadávací a výběrová řízení
	3 Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
	4 Výpis z rejstříku trestů–příloha zrušena
	5 Studie proveditelnosti
	6 Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7 Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8 Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9 Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10 Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12 Položkový rozpočet stavby
	13 Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidel výzvy č. 53, verze 1.1, ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, v kapitole 3.1.3	

Způsobilé výdaje	
	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce pro všechny specifické cíle a výzvy, ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy (<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a> ), kapitola 3.1.5 Terminály a parkovací systémy Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD výzvy</p>

<b>Věcná způsobilost</b>	č. 56 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy ( <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a> ). V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
<b>Časová způsobilost</b>	Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30.3.2019. Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014-30.3.2019
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS Moravský kras z.s. má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/">http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/</a>. Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS Moravský kras z.s. pro PR IROP, kapitola 3. Interní postupy jsou zveřejněny na: <a href="http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy/">http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy/</a>. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy</p> <p>Projekty, které mohou být podpořeny v této aktivitě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Pokyny pro vyplnění modulu CBA žadatel najde ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP v kapitole 3.1.10 aktivita Terminály a parkovací systémy a v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 2.6.2. a v příloze č. 17 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, kde je uveden popis práce s modulem CBA. Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro výzvu ŘO IROP jsou uvedena zde: <a href="https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD">https://www.strukturalnifondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD</a>.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Moravský kras z.s.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá relevantní kritéria (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - části kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti, specifická kritéria přijatelnosti);</li> <li>Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 50 bodů z celkových 100 bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - část kritéria věcného hodnocení);</li> <li>Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů.</li> </ol> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v Interních postupech MAS Moravský kras z.s., kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení projektů“.</p>

