



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Moravský kras z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Moravský kras z.s. na období 2014 –
2020“**

vyhlašuje

**7. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

MAS MORAVSKÝ KRAS Z.S. - IROP - Bezpečnost dopravy

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	7
Opatření integrované strategie	Cyklistická a pěší doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	29.8.18 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	29.8.18 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	7.11.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	10 500 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 500 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů je 10 500 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie

Forma podpory	Dotace – ex-post financování
----------------------	------------------------------

Zacílení podpory	
-------------------------	--

Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší. Zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. bezbariérový přístup, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé - přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací)
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD MAS Moravský kras z.s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Aktivita Bezpečnost dopravy - kraje a organizace zřizované nebo zakládáné kraji, - obce a organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, - dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí - provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
-----------------------	--

Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.		

	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</p>
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí- příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci

<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy v kapitole 3.4.5.</p>	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje, viz kapitola 10 Způsobilé výdaje Obecných pravidel pro žadatele a příjemce pro všechny specifické cíle a výzvy ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), kapitola 3.4.5 Způsobilé výdaje (aktivita Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy (verze 1.2, platnost od 29.6.2018).</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2., platnost od 29.6.2018). (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty)</p> <p>V době realizace , tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	1.1.2014 - 30.6.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Moravský kras z.s. má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/. Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS Moravský kras z.s. pro PR IROP (verze 2, platnost od 30.1.2018), kapitola 3. Interní postupy jsou zveřejněny na: http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy-/.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>
	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného

Příjmy projektu	nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	<p>Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Moravský kras z.s.:</p> <ol style="list-style-type: none"> Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá relevantní kritéria (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - části kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti, specifická kritéria přijatelnosti); Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutné získat min. 50 % z celkového počtu bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - část kritéria věcného hodnocení); Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v Interních postupech MAS Moravský kras z.s., kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení projektů“.</p> <p>Bližší informace o způsobu hodnocení projektů jsou uvedeny v kapitole 4. Interních postupů MAS Moravský kras z.s.</p> <p>Interní postupy MAS Moravský kras z.s. (verze 2., platnost k 30.1.2018) jsou dostupné zde: http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-prirop/interni-postupy/.</p> <p>V případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, může být vypracován seznam náhradních projektů. Do seznamu budou zařazeny projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu MAS Moravský kras z.s.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze 1 této výzvy.
Další specifika výzvy	Na seznam náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů, ale není možné je financovat, protože je vyčerpána alokace výzvy.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz

