



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Moravský kras z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Moravský kras z.s. na období 2014 – 2020“

oznamuje změnu

### 6. výzvy k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### MAS MORAVSKÝ KRAS Z.S. - IROP - Cyklistická doprava

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ  
PROJEKTY CLLD

Přehled změn k datu 07.11.2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	prodloužení výzvy, posun data ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Změna je iniciována ze strany ŘO IROP z důvodu opravy právních forem na rozpočtu v MS2014+.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<b>Číslo výzvy MAS</b>	6
<b>Opatření integrované strategie</b>	Cyklistická a pěší doprava
<b>Podopatření integrované strategie</b>	
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	28.8.18 8:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	28.8.18 8:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	8.11.18 12:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014 Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	30.6.2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	10 500 000,000 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů je 1 000 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů je 10 500 000,- Kč

<b>celkových způsobilých výdajů projektu</b>	
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.
<b>Území realizace</b>	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD MAS Moravský kras z.s. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Aktivita - cyklodoprava - kraje a organizace zřizované nebo zakládané kraji, - obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi, - dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b> Cyklodoprava
	<p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>

<b>Indikátory</b>	7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>1</b>	Plná moc
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy v kapitole 3.5.3.</p>		

<b>Způsobilé výdaje</b>	
	<p>Dattem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího</p>

<b>Věcná způsobilost</b>	<p>se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje, viz kapitola 10 Způsobilé výdaje Obecných pravidel pro žadatele a příjemce pro všechny specifické cíle a výzvy ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), kapitola 3.5.5 Způsobilé výdaje (aktivita "Cyklodoprava") Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD výzvy č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy (verze 1.2, platnost od 29.6.2018).</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2., platnost od 29.6.2018).</p> <p>(<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>)</p> <p>V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
<b>Časová způsobilost</b>	1.1.2014 - 30.6. 2023
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS Moravský kras z.s. má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/">http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/</a>. Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a dále v Interních postupech MAS Moravský kras z.s. pro PR IROP (verze 1.2, platnost od 30.1.2018), kapitola 3. Interní postupy jsou zveřejněny na: <a href="http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy/">http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy/</a>.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
	<p>Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Moravský kras z.s.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá relevantní kritéria (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - části kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti, specifická kritéria přijatelnosti);</li> <li>Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutné získat min. 50 % z celkového počtu bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - část kritéria věcného hodnocení);</li> <li>Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou</li> </ol>

<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v Interních postupech MAS Moravský kras z.s., kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení projektů“.</p> <p>Bližší informace o způsobu hodnocení projektů jsou uvedeny v kapitole 4. Interních postupů MAS Moravský kras z.s.</p> <p>Interní postupy MAS Moravský kras z.s. (verze 2., platnost k 30.1.2018) jsou dostupné zde: <a href="http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy-/">http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy-/</a>. V případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, může být vypracován seznam náhradních projektů. Do seznamu budou zařazeny projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu MAS Moravský kras z.s.</p>															
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze 1 této výzvy.															
<b>Další specifika výzvy</b>	Na seznam náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů, ale není možné je financovat, protože je vyčerpána alokace výzvy.															
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>															
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>															
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Moravský kras z.s.: Ing. Jozef Jančo, e-mail: <a href="mailto:masmk@seznam.cz">masmk@seznam.cz</a> , tel. 739 042 933 Ing. Petr Revenda, e-mail: <a href="mailto:masmk@seznam.cz">masmk@seznam.cz</a> , tel. 603 268 562															
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="434 1612 831 1729" style="text-align: center;">1</td> <td data-bbox="831 1612 1485 1729">Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení projektů.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="434 1729 831 1792"> </td> <td data-bbox="831 1729 1485 1792"> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="434 1792 831 1854"> </td> <td data-bbox="831 1792 1485 1854"> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="434 1854 831 1917"> </td> <td data-bbox="831 1854 1485 1917"> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="434 1917 831 1980"> </td> <td data-bbox="831 1917 1485 1980"> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="434 1980 831 2042"> </td> <td data-bbox="831 1980 1485 2042"> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="434 2042 831 2085"> </td> <td data-bbox="831 2042 1485 2085"> </td> </tr> </table>	1	Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení projektů.													
1	Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení projektů.															

