



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Seminář pro žadatele k výzvě PR IROP

Bezpečnost dopravy II

6. srpna 2019, Sloup

Úvodní informace

- Název výzvy: MAS MORAVSKÝ KRAS Z.S. - IROP - **Bezpečnost dopravy II**
- Pořadí výzvy: **11. výzva** v rámci OP IROP (2018)
- Nadřazená výzva: **53. výzva** IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY SC 4.1
- Opatření integrované strategie: Cyklistická a pěší doprava
- Celková finanční alokace: **6 278 766,22 CZK**
- Druh výzvy: kolová
- Podporovaná aktivita:
 - Aktivita „**Bezpečnost dopravy**“
- Výzva je dostupná na webových stránkách MAS MK:

<http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/vyzva-c-11-/>

Důležité termíny

Termíny	Datum
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	10. 7. 2019 10:00 hod.
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	10. 7. 2019 10:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014	10. 7. 2019 10:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	22. 8. 2019 12:00:00
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Finanční alokace výzvy

Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro tuto výzvu	6 278 766,22 CZK
Minimální výše celkových způsobilých výdajů	500 000 CZK
Maximální výše celkových způsobilých výdajů	6 278 700 CZK
Forma podpory	ex-post financování



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Struktura financování

Zdroj financování	Podíl z celkových způsobilých výdajů
Evropský fond pro regionální rozvoj (EFRR)	95 %
Státní rozpočet	0 %
Příjemce	5 %



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Způsobilé výdaje

- musí být vynaloženy v souladu s cíli IROP a specifickým cílem 1.2,
 - musí souviset s realizací projektu
 - musí být doloženy průkaznými doklady a
 - nesmí přesáhnout výši výdajů uvedenou v každé jednotlivé smlouvě, uzavřené s dodavatelem, příp. jejích dodatcích.
-
- musí vzniknout a být vynaloženy v období **od 1.1.2014 do 30. 6. 2023**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Oprávnění žadatelé

- kraje a organizace zřizované nebo zakládané kraji,
- obce a organizace zřizované nebo zakládané obcemi,
- dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).

Místo realizace projektu

- **Území MAS MK** vymezené ve schválené strategii CLLD (Strategie komunitně vedeného místního rozvoje)
 - Rozhodující **není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu**
- V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS.
 - Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
 - např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS
- Schválená strategie CLLD se schváleným územím je dostupné zde:
www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/schvalena-verze-sclld-2014-2020/

Cílové skupiny

- Obyvatelé,
- návštěvníci,
- dojíždějící za prací a službami a
- uživatelé veřejné dopravy.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Typy podporovaných projektů

- **Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.**
- Zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. bezbariérový přístup, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé - přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací)

Podporované aktivity

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků podél silnic I., II. a III. třídy** a **místních komunikací** nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a **místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace**, včetně **přechodů pro chodce a míst pro přecházení**.
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba **bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy**.
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy**, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, **přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace** a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší.
- Realizace **prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).

Podporované aktivity a CZV

Rozdělení podporovaných aktivit

- **Hlavní aktivity**

- vedou k naplnění cílů a indikátorů projektu
- musí být vynaloženo **minimálně 85 % CZV**

- **Vedlejší aktivity**

- může být vynaloženo **maximálně 15 % CZV**
- Vedlejší aktivity projektu nad 15 % jsou nezpůsobilým výdajem
- Celý výčet podporovaných aktivit najdete v kapitole 3.2.2 Podporované aktivity

CZV na hlavní aktivitu

- výdaje na realizaci chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace
- samostatné chodníky a stezky pro pěší,
- výdaje na realizaci prvků zvyšující bezpečnost pěší dopravy: zábradlí na mostech a zábradlí jako bezpečnostní opatření, podchody lávky, na kterých je komunikace pro pěší vedena atd.

CZV na vedlejší aktivitu

- vypracování studie proveditelnosti,
- zpracování projektové dokumentace,
- výkup nemovitostí podmiňující výstavbu,
- povinná publicita,
- výdaje související se stavbou jako jsou například přístřešky a čekárny autobusových zastávek.

Nezpůsobilé výdaje

- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- veškeré výdaje spojené s realizací části projektu, která zasahuje mimo území MAS Moravský kras atd.
- Úplný výčet způsobilých (i nezpůsobilých) výdajů viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.4.5 „Způsobilé výdaje“ Specifických pravidel.

Indikátory

- Indikátory poskytují informaci, zda **projekt dosáhl stanovených cílů**, a jsou nástrojem pro posouzení dosažených výstupů a výsledků.
- Na základě stanovených cílů projektu uvádí žadatel do žádosti o podporu svůj závazek v podobě **cílových hodnot indikátorů**, které se díky podpoře z IROP zavazuje naplnit.
- **Výchozí hodnota:**
 - Datum výchozí hodnoty indikátoru musí být shodné s datem podání žádosti o podporu nebo mu předcházet.
- **Cílová hodnota:**
 - Plánovaná hodnota indikátoru je **závazná**.

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (výstup)

- Výchozí hodnota vždy 0
 - k naplnění cílové hodnoty musí dojít k datu ukončení realizace projektu
-
- Projekty nevykazují žádné indikátory výsledku
 - plánované výsledku je nutné stručně slovně popsat v MS2014+ na záložce Popis projektu do textového pole s názvem „Co je cílem projektu“

Povinné přílohy - informace

- Pokud je některá povinná příloha pro žadatele **nerrelevantní**, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.
- **Úplný seznam** povinných příloh je uveden v textu **11. výzvy MAS MK**
- Náležitosti povinných příloh jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty SCLLD (v aktuálním znění):
 - kapitola 3.4.3 (Aktivita „Bezpečnost dopravy“)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Povinné přílohy

- 1. Plná moc
- 2. Zadávací a výběrová řízení
- 3. Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
- 4. Výpis z rejstříků trestů – příloha zrušena
- 5. Studie proveditelnosti
- 6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- 7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- 8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Povinné přílohy

- 11. Položkový rozpočet stavby
- 12. Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
- 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- 14. Smlouva o spolupráci



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Harmonogram administrace projektů

1. Příjem žádostí o podporu

- do 22. 8. 2019

2. Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí projektu

- do 40 pracovních dnů od ukončení příjmu žádostí

3. Věcné hodnocení

- do 20 pracovních dnů od konce kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí projektu

4. Závěrečné ověření způsobilosti projektů

- do 60-90 pracovních dnů od ukončení věcného hodnocení

5. Výběr projektů vedením ŘO IROP

6. Příprava a vydání právního aktu

7. Plná realizace projektu

- podle údajů uvedených v žádosti a studii proveditelnosti v souladu s pravidly a výzvou MAS MK

8. Financování

- podle etap

9. Období udržitelnosti

Celkem cca 6 – 8 měsíců od ukončení příjmu žádostí do vydání právního aktu

Předložení žádosti o dotaci – MS2014+

- Odkaz na portál pro podávání žádostí o dotaci:

<https://mseu.mssf.cz/>

- IROP - (06_16_038) - 53. výzva IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY SC 4.1
 - Individuální projekt – s vazbou na integrovaný nástroj
 - 11. výzva MAS Moravský kras-IROP-Bezpečnost dopravy II
- Nutné: **elektronický podpis**
- **Návod na registraci** do MS2014+ je zpřístupněn na našich internetových stránkách u jednotlivých výzev.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Způsob hodnocení projektů

- Do procesu hodnocení vstupují **všechny podané žádosti o podporu**, které byly podány prostřednictvím **MS 2014+**.
- Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž **cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty**

Postup hodnocení

1. kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti (FNaP)

- Provádí **kancelář MAS MK**.
- Musí být splněna **veškerá stanovená kritéria**.
- Žadatel může být **max. 2 vyzván k doplnění**.
- Žadatel je **depeší v MS2014+** informován o splnění či nesplnění.

2. věcné hodnocení předložených žádostí o podporu (VH)

- Hodnotí a navrhuje k podpoře **Výběrová komise**, schvaluje k podpoření **Programový výbor**.
- Max. lze získat **100 bodů**, **minimálně** je nutné získat **50 bodů** pro kladné hodnocení.
- Žadatel je **depeší v MS2014+** informován o výsledku věcného hodnocení.
- Seznam vybraných a nevybraných projektů bude zveřejněn na stránkách MAS.

3. závěrečné ověření způsobilosti projektů

- provádí **CRR**
- Kritéria jsou uvedena ve Specifických pravidlech v kapitole 5.2 Hodnocení žádostí o podporu na CRR.

Detailní popis způsobu hodnocení FNaP a VH projektů je uveden v Interních postupech MAS MK: www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy

Kritéria FNaP a VH k výzvě jsou zveřejněny na internetových stránkách u dané výzvy.

Realizace projektu

- Datum zahájení realizace projektu: nejdříve 1. 1. 2014
- Datum ukončení realizace projektu: nejpozději 30. 6. 2023
 - Toto datum neleze prodloužit (max. délka podle výzvy ŘO)
- Realizace projektu může být rozdělena na více **ETAPY**:
 - 1 etapa nesmí být kratší než tři měsíce
 - Podrobnější informace jsou uvedeny v příloze č. 1 Specifických pravidel v kapitole 3.10

Udržitelnost

- Doba, po kterou příjemce musí zachovat výstupy projektu v souladu s čl. 71 Obecného nařízení.
- Doba udržitelnosti je **5 let** od **provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP** (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR).
 - v MS2014+ nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“)
 - Příjemce bude informován CRR (Centrum pro regionální rozvoj České republiky).
- Povinnosti příjemce v době udržitelnosti viz kapitola 20 Obecných pravidel a ve Specifických pravidlech k této výzvě v kapitole 8 Udržitelnost.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

Doporučení

- **Realizace** projektu **nesmí** být ukončena **před** podáním žádosti o podporu.
- **Etapy projektu** musí být **minimálně tříměsíční** (doporučujeme jednu etapu)
- Postupovat nejen v souladu se **Specifickými pravidly**, ale i s **Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce.
- Žádosti o podporu **finalizovat a podat v MS2014+** dříve než poslední den před ukončením příjmu žádostí ve výzvě.
- Projekt musí být předložen do **správné výzvy MAS**
- Nutné doložit **všechny povinné přílohy** k žádosti, u nerelevantních doložit, že příloha není pro projekt relevantní.
- Nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v MS2014+ a v povinných přílohách k žádosti.
- **Hodnoty indikátorů** musí odpovídat postupům stanoveným v metodických listech indikátorů, které jsou přílohou specifických pravidel.

Důležité dokumenty

1. **Obecná pravidla pro žadatele a příjemce**
2. **Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro integrované projekty pro integrované projekty SCLLD**

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce

<http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

3. **Výzva MAS MK**

Odkaz na 11. výzvu MAS MK:

<http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/vyzva-c-11-/>

Strategie CLLD MAS Moravský kras jinak (soulad projektu):

www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/schvalena-verze-sclld-2014-2020/



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras

PROSÍM O ZASÍLÁNÍ PROJEKTŮ KE KONZULTACI

Děkujeme za Vaši pozornost

Ing. Jozef Jančo

ředitel kanceláře MAS Moravský kras

jozef.janco@seznam.cz

Ing. Sabina Závišková

manažerka projektů SCLLD PR IROP

zaviskova.masmk@gmail.com

Mobil: +420 603 505 330



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Moravský kras