



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Moravský kras jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Moravský kras z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**12. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS MORAVSKÝ KRAS – IROP – Parkovací systémy“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	12
Opatření integrované strategie	Terminály veřejné dopravy a systémy P+R
Podopatření integrované strategie	Terminály veřejné dopravy a systémy P+R 06.4.59.4.1
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	31.3.20 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	31.3.20 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	19.5.20 12:00

Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> <i>Parkovací systémy Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.6.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	2 114 822,890 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 114 822,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Parkovací systémy Výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu.</p> <p>Výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p>
Území realizace	<p>Aktivita Parkovací systémy Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p>
	<p>Aktivita Parkovací systémy - Kraje, - obce,</p>

Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> - dobrovolné svazky obcí, - organizace zřizované nebo zakládané kraji, - organizace zřizované nebo zakládané obcemi, - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, - dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	Aktivita Parkovací systémy 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc

Povinné přílohy

2	Zadávací a výběrová řízení
3	Doklady o právní subjektivitě žadatele – příloha zrušena
4	Výpis z rejstříku trestů – příloha zrušena
5	Studie proveditelnosti
6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
12	Položkový rozpočet stavby
13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
14	
15	

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019) IROP v kapitole 3.1.3.

Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	<p><i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10. 2019).</i></p> <p><i>http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty. V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita Parkovací systémy</p> <p>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 6. 2023.</p> <p>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 30. 6. 2023.</p>
Informace o křížovém financování	<p>Křížové financování není možné.</p>

Další detaily výzvy

Provádění změn výzvy	<p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty).</p>
-----------------------------	---

Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení.
Způsob hodnocení projektů	<p>Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Moravský kras z.s.:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá relevantní kritéria (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - části kritéria formálních náležitostí, obecná kritéria přijatelnosti, specifická kritéria přijatelnosti);2. Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutné získat min. 50 % z celkového počtu bodů ze všech kritérií (viz Příloha 1 Kritéria pro hodnocení projektů - část kritéria věcného hodnocení);3. Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, mohou být takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektů provádí Centrum pro regionální rozvoj (CRR).</p> <p>V případě rovnosti bodů ve věcném hodnocení bude o pořadí rozhodovat datum a čas podání žádostí o podporu v MS2014+.</p> <p>V případě, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, může být vypracován seznam náhradních projektů. Do seznamu mohou být zařazeny projekty, které splnily podmínky věcného hodnocení projektů, ale není možné je financovat z důvodů nedostatku finančních prostředků na jeho podporu v alokaci na danou výzvy MAS Moravský kras z.s.</p>

	<p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v Interních postupech MAS Moravský kras z.s., kapitola č. 5 „Přezkum hodnocení projektů“ (verze č. 3, platnost od 26. 2. 2019).</p> <p>Bližší informace o způsobu hodnocení projektů jsou uvedeny v Interních postupech v kapitole č. 4. "Hodnocení a výběr projektů" (verze č. 3, platnost od 26. 2. 2019).</p> <p>Interní postupy MAS Moravský kras z.s (verze 3., platnost 26. 2. 2019) jsou dostupné zde: http://www.mas-moravsky-kras.cz/strategie-clld/vyzvy-pr-irop/interni-postupy/.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č.1 Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení projektů.
Další specifika výzvy	Nejsou žádná další specifika.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Moravský kras z.s.: Ing. Jozef Jančo, e-mail: masmk@seznam.cz , tel. 739 042 933 Ing. Sabina Závíšková, e-mail: zaviskova.masmk@gmail.com , tel. 603 505 330

Seznam příloh výzvy	1	Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení projektů.
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	