

Název:	Zápis z jednání fokusní skupiny pro tematické oblasti Prostředí, Konkurenceschopnost a Mobilita v rámci přípravy SCLLD pro období 2021-2027
Datum:	10. 6. 2021 v 10.00, Sloup, zasedací místnost MAS

Přítomní:

Helena Šilerová, Jaroslav Crhák, Alois Kolář (SDH Protivanov), Ondřej Zouhar (Obec Lipovec)

Přítomní zaměstnanci kanceláře MAS:

Ing. Jozef Jančo, Ing. Sabina Závišková, Ing. Pavel Šaršon

Program

Hlavní program bylo projednání a diskuze nad SWOT analýzou, Analýzou potřeb a Intervenční logikou těchto oblastí nové strategie CLLD pro programové období 2021-2027:

- Prostředí
- Konkurenceschopnost
- Mobilita

Zahájení

Ing. Pavel Šaršon a Ing. Sabina Závišková přivítali přítomné členy a zahájili jednání fokusní skupiny. Sdělili, že předmětem dnešního setkání by mělo být zamyšlení se nad přípravou nové strategie MAS na programové období 2021 – 2027.

Ing. Pavel Šaršon dále připomněl, že všem přítomným byly v dostatečném předstihu zaslány návrhy dokumentů, které budou předmětem jednání dnešní fokusní skupiny. Jedná se o SWOT analýzu, Analýzu potřeb a Intervenční logiku připravované strategie. Zástupci MAS sdělili, že v rámci těchto dokumentů bylo identifikováno různé tematické oblasti, přítom dnešní fokusní skupina je zaměřena na oblast Prostředí, Konkurenceschopnost a Mobilita.

Ing. Pavel Šaršon dále informoval, že tyto návrhy dokumentů budou postupně přítomným představeny a ke každému z nich bude vždy otevřena následná diskuze k případným pozměňujícím návrhům či připomínkám. Všichni přítomní s navrženým postupem jednání souhlasili, Ing. Pavel Šaršon zahájil prezentaci k výše uvedeným dokumentům a to ve vztahu k oblasti Prostředí a Konkurence schopnost.

SWOT analýza – oblast Prostředí a Konkurence schopnost

Jako první materiál Ing. Pavel Šaršon SWOT analýzu, tedy analýzu silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb. Jak bylo avizováno, jednalo se o dílčí analýzu pro oblasti Prostředí, Konkurenceschopnost. Ing. Šaršon sdělil, že se jedná o analýzy reflektující celé území naší MAS. Jednotlivé dílčí SWOT analýzy umožňují lépe identifikovat rozvojové faktory v jednotlivých problémových okruzích.

Nejdříve byla představena dílčí SWOT analýza pro prioritní oblast Prostředí. Byly podrobně rozebrány jednotlivé silné a slabé stránky i příležitosti a hrozby, které byly pro tuto prioritu identifikovány. Následně byla k této dílčí analýze otevřena diskuze, v rámci které byly všechny oblasti analýzy s přítomnými zástupci veřejnosti projednány. Žádné připomínky, podněty či pozměňující návrhy nebyly vzneseny. Stejným způsobem byly poté prezentovány a

projednány i druhá analýza pro oblast Konkurenceschopnost. I tyta analýza byla prodiskutována s přítomnými zástupci fokusní skupiny.

Nikdo z přítomných v rámci jednotlivých diskuzí žádné doplňující připomínky nevzněl. Ing. Pavel Šaršon proto ukončil tuto část jednání týkající se dílčích SWOT analýz k prioritním oblastem Prostředí a Konkurenceschopnost a přistoupili k další části dnešního zasedání fokusní skupiny, a to k projednání Analýzy potřeb.

Téma konkurenceschopnosti cestovního ruchu byla vzhledem k zaměření projednávána i na fokusní skupině Dědictví a Spolupráce, kde kromě souhlasu s identifikovanými body SWOT analýzy, byly taktéž projednávány nedostatky ve společné spolupráci mezi různými subjekty působící v turistické oblasti Moravský kras a okolí, tedy na území MAS Moravský kras.

Analýza potřeb – oblast Prostředí a Konkurenceschopnost

Analýza potřeb byla opět zpracována ve schematické podobě pro každou z výše uvedených tematických oblastí – Prostředí, Konkurenceschopnost a Mobilita. Ing. Pavel Šaršon se věnoval oblasti Prostředí a Konkurenceschopnost. Tato analýza reaguje na skutečnosti identifikované v jednotlivých dílčích SWOT analýzách a vymezuje potřeby území MAS Moravský kras, které je nutné naplnit, aby mohlo dojít k dalšímu kvalitativnímu rozvoji. Ing. Pavel Šaršon dále informoval, že vymezení jednotlivých potřeb vycházelo i z následujících hledisek – prioritizace dané potřeby vůči ostatním potřebám, závažnost potřeby, její rozsah, rizika a možné dopady při neřešení potřeby, veřejný zájem a hospodárnost řešení potřeby veřejnými zdroji. Ing. Pavel Šaršon následně přistoupil k prezentaci přehledu hlavních rozvojových potřeb území ve vazbě na identifikované problémy v oblasti Prostředí:

- **Snížit emise ze stacionárních zdrojů**
- **Řešení předcházení vzniku odpadů a materiálového a technického využití odpadů**
- **Eliminovat riziko povodní a sucha a další hrozící environmentální rizika**
- **Zlepšit ekologickou stabilitu, biodiverzitu a stav veřejných prostranství**

Ing. Pavel Šaršon a Ing. Jozef Jančo tyto definované potřeby pro rozvoj území všem přítomným představili a zdůvodnili jejich vazbu na území MAS. K rozvojovým potřebám pro oblast Prostředí byla následně otevřena diskuze. Přítomní členové fokusní skupiny se shodli na důležitosti těchto potřeb pro další rozvoj území MAS. V průběhu diskuze se mezi přítomnými členy rozvinula také debata o problematice třídění odpadů v obcích a jeho financování. Zmíněny byly také některé sběrné dvory na území MAS a jejich provoz.

Z proběhlé diskuze žádné doplňující podněty k tématu Prostředí podány nebyly. Se souhlasem všech přítomných tedy Ing. Pavel Šaršon přešel k představení hlavních rozvojových potřeb pro prioritní oblast Konkurenceschopnost. Konstatoval, že na základě šetření a dílčích analýz byly pro oblast Konkurenceschopnost navrženo několik rozvojových potřeb:

- **Rozvinout inovační potenciál území**
- **Zlepšit konkurenceschopnost cestovního ruchu**
- **Zvýšit konkurenceschopnost dalších sektorů regionální ekonomiky**

V rámci oblasti Konkurenceschopnost se přítomní fokusní skupiny shodli na tom, že je i nadále třeba podporovat především rozvoj mikro a malých podniků. V této souvislosti bylo také zmíněno, že je třeba podporovat inovační schopnosti firem, kreativní odvětví

v ekonomice, dále také příchod nových odvětví a udržení stávajících. Doplňující nebo pozměňující návrhy nebyly k uvedeným rozvojovým potřebám navrženy.

Po prezentaci výše uvedených rozvojových potřeb v oblasti Konkurenceschopnost a jejich vlivu na území MAS, byla k tomuto tématu otevřena diskuze. Přítomní zástupci fokusní skupiny se shodli na tom, že je třeba tyto rozvojové potřeby zapracovat do připravované strategie MAS a postupně zvyšovat konkurenceschopnost jednotlivých subjektů působících na území MAS včetně posílení oblasti cestovního ruchu.

Neméně důležité bude pro území MAS rovněž zvýšit využití přírodního a kulturního dědictví. Ing. Pavel Šaršon např. zmínil, že území MAS má mimořádný potenciál v oblasti přírodního a kulturního dědictví, který ovšem není adekvátně využit v ekonomice regionu. Aby byl tento potenciál plně využit, je potřeba přicházet s inovativními aktivitami jeho využití. Zmínil zde také, že turistická oblast Moravský kras a okolí je středně rozvinutou turistickou destinací s nedostatečnou infrastrukturou cestovního ruchu a nerozvinutými službami, s nízkou technickou úrovní a vybaveností turistických tras, lyžařských a běžeckých tratí, cyklotras a cyklostezek.

Rozvojová potřeba zaměřená na zlepšení konkurenceschopnosti cestovního ruchu byla projednávána i na fokusní skupině Dědictví a Spolupráce. Kde kromě stvrzení toho, že v turistické oblasti Moravský kras a okolí jsou stále nedostatky v infrastruktuře cestovního ruchu a že stále spíše převažuje nižší kvalita ubytovacích a stravovacích služeb, i když se i v této oblasti někteří aktéři posunuli k vyšší kvalitě, se řešila problematika malé spolupráce mezi subjekty působící v této turistické oblasti, tedy na území MAS Moravský kras. Byla vypíchnuta potřeba, aby spolu lokální aktéři (ubytovací zařízení, stravovací zařízení, správci kulturních, sakrálních, přírodních a technických památek, výrobců regionálních produktů a dalších subjektů) více spolupracovali, a to jak na úrovni propagace, tak i v rovině propojených služeb, produktů a událostí.

Tyto identifikované potřeby byly předneseny i účastníkům této fokusní skupiny. Přítomní souhlasili s těmito identifikovanými potřebami vztahující se ke Konkurenceschopnosti v oblasti konkurenceschopnosti cestovního ruchu.

Intervenční logika

Ing. Pavel Šaršon sdělil, že v rámci Intervenční logiky jsou navrženy již konkrétní cíle a opatření, které chce MAS v následujícím dotačním období podporovat. Ing. Pavel Šaršon pak shrnul výchozí stav území MAS pro prioritní oblasti Prostředí a Konkurenceschopnost, v rámci kterého je pak pro každou oblast navržen Strategický cíl, který je dále rozpracován do Specifických cílů a následně do konkrétních Opatření nové strategie MAS. V případě Prostředí bylo informováno, že v některých lokalitách území MAS ještě nejsou dobudovány některé složky infrastruktury odpadového hospodářství. Dále se řada sídel stále potýká s nedostatkem funkčních zelených ploch. Důležitým tématem je také zachování dostatečné kapacity zdrojů pitné vody i v následujících letech (i přes hrozící globální změny klimatu). V rámci oblasti Konkurenceschopnost bylo konstatováno, že v rámci MAS MK jsou nevyrovnané podmínky pro rozvoj konkurenceschopných odvětví (výzkumné i aplikační sféry). Infrastruktura pro rozvoj podnikání a inovací je stále koncentrována především v Brně, na které je území MAS MK navázáno. Výsledky výzkumu a vývoje pak nejsou dostatečně šířeny i mimo BMO.

Zástupci MAS následně informovali o návrhu konkrétních opatření do jednotlivých prioritních oblastí:

Prostředí:

- **Protipovodňová opatření a opatření proti suchu**
- **Protierozní ochrana**
- **Infrastruktura a kapacity pro přímou likvidaci rizikových událostí**
- **Ochrana vod a zásobování vodou**
- **Šetrné hospodaření s energií**
- **Vzdělávání, informovanost a výchova k ochraně životního prostředí**
- **Čisté ovzduší**
- **Předcházení vzniku odpadů a materiálové a technické využití odpadů**
- **Posílení ekologické stability krajiny**
- **Zeleň v sídlech**

Konkurenceschopnost:

- **Konkurenceschopná infrastruktura a služby cestovního ruchu**
- **Konkurenceschopné zemědělství**
- **Konkurenceschopné lesnictví**
- **Konkurenceschopné potravinářství a krmivářství**
- **Zakládání a rozvoj podniků**
- **Podpora inovací**
- **Kreativní ekonomika**
- **Přírodní a kulturní dědictví v ekonomice**

K Intervenční logice a jejím navrženým cílům a opatřením byla otevřena diskuze. Členové fokusní skupiny diskutovali se zástupci MAS o jednotlivých aktivitách, které jednotlivá opatření zahrnují. Opět zde byl zopakován požadavek na podporu drobného podnikání především v oblasti zemědělství, ale i v jiných oborech – lesnictví, potravinářství, apod. Zástupci MAS informovali, že malé podnikatelské subjekty a živnostníci budou i nadále preferováni s cílem posilovat jejich konkurenceschopnost. Debatovalo se také o kvalitě zdrojů pitné vody na území MAS a o šetrném a hospodárném nakládání s vodami v budoucích letech. Tématem diskuze byla také problematika sborů dobrovolných hasičů v obcích a jejich vybavenost potřebnou výstrojí, technikou a taktéž byla vedena diskuze o potřebnosti rekonstruovat hasičské zbrojnice. Zástupci MAS sdělili, že JSDH a hasičské zbrojnice by měly být v následujícím období podporovány jak z IROP, tak i z PRV.

Ing. Sabina Závišková doplnila, že na fokusní skupině Dědictví a Spolupráce se taktéž řešilo, že nedostatkem a tím pádem i potřebou daného území pro zvýšení konkurenceschopnosti cestovního ruchu je, aby subjekty mezi sebou více a efektivněji spolupracovali. Vzniklo tak doporučení, aby MAS Moravský kras do svých opatření zařadila i podporu větší spolupráce mezi subjekty působící v cestovním ruchu v turistické oblasti Moravský kras, tedy na území MAS Moravský kras.

Po ukončení diskuze k oblastem Prostředí a Konkurenceschopnost, představila Ing. Sabina Závišková návrhy SWOT analýzy, analýzy potřeba a intervenční logiku pro oblast Mobilita. O této oblasti se v souvislosti s cestovním ruchem hovořilo i na fokusní skupině Dědictví a

Spolupráce. Postřehy, které byly řečeny na fokusní skupině Dědictví a Spolupráce, byly taktéž představeny účastníkům této fokusní skupiny.

Návrh dílčí SWOT analýzy oblasti Mobilita byl podle přítomných dostačující, ovšem souhlasili i s postřehem slabé stránky Mobility ve vztahu k cyklostezkám a chybějícím úsekům cyklostezek, které by propojovaly jednotlivé cyklostezky, a díky kterým by došlo k propojeným okruhům, které by spojovaly i turisticky zajímavá místa. Chybějící komplexní síť cyklostezek, která by byla využitelná v cestovním ruchu pro návštěvníky, ale i místní obyvatele pro každodenní přesuny za prací/službami a při trávení volného času, v území MAS chybí. Taktéž se hovořilo o chybějící doprovodné infrastruktuře. Taktéž ve vztahu k cestovnímu ruchu bylo řečeno a prodiskutováno, že v území chybí ucelené okruhy a spoje veřejné dopravy, které by propojovaly turisticky zajímavá místa, a které by podpořily přechod z individuální dopravy na veřejnou dopravu.

Po ukončení diskuze k dílčí SWOT analýze oblasti Mobilita, přistoupila Ing. Sabina Závíšková k přehledu hlavních rozvojových potřeb v oblasti Mobilita:

- **Posílit infrastrukturu pro veřejnou dopravu ve vazbě na individuální dopravu**
- **Posílit infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu**

Problematika rozvojových potřeb v oblasti Mobilita byla ze strany MAS všem přítomným popsána. V rámci otevřené diskuze k této problematice se projednávala jak veřejná, tak i pěší a cyklistická doprava. Zástupci MAS dále konstatovali, že území MAS se potýká s přetíženou silniční sítí v důsledku nedostavěné páteřní silniční infrastruktury. V rámci pěší dopravy bylo zmíněno, že se v současné době pěší doprava často potýká se sníženou bezpečností v místech kontaktu s dopravou silniční, případně železniční. Také cyklistická doprava se na území MAS potýká s řadou nebezpečných úseků a cyklisté jsou mnohdy nuceni v důsledku nedobudované sítě cyklostezek využívat frekventované silnice. Je třeba tedy posilovat bezpečnost pěší i cyklistické dopravy. Kromě potřeby zvýšení bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy, taktéž byla řečena potřeba vytvořit síť cyklostezek, které by na sebe navazovaly, které by spojovaly místa pro každodenní pohyb obyvatel ale také, které by spojovaly i turisticky zajímavá místa. V návaznosti na tuto potřebu, je taktéž potřeba zvýšit kvalitu, popřípadě vytvořit doprovodnou infrastrukturu. V rámci rozvoje cyklistické dopravy je třeba zaměřit se především na výstavbu dalších potřebných úseků cyklistických stezek. V rámci prioritní oblasti Mobilita bylo ze strany zástupců MAS sděleno, že MAS Moravský kras má relativně dobré napojení na významná okolní centra. Bylo ovšem i zmíněno, že IDS postrádá dostatečně kapacitní, kvalitní a bezbariérové přestupní terminály.

Ve vztahu k přechodu z individuální dopravy na veřejnou dopravu byla identifikována potřeba vytvoření ucelených okruhů a spojů veřejné dopravy, které by propojovaly turisticky zajímavá místa, a které by mohly využít jak návštěvníci území, tak i místní obyvatelé a další zájmové skupiny.

V rámci diskuze k současným potřebám a návrhům z fokusní skupiny Dědictví a Spolupráce se taktéž hovořilo o naplnění daných potřeb prostřednictvím projektů a dalších aktivit. Účastníci další podněty k této oblasti nepodali, souhlasili s návrhy potřeb a s postřehy z předchozích fokusních skupin.

Posledním tématem, které bylo v rámci oblasti Mobilita řešeno, byla intervenční logika. Ing. Sabina Závíšková představila přítomným Strategické i Specifické cíle a jednotlivé okruhy aktivit v daných opatření, kterými je:

- **Infrastruktura veřejné dopravy**
- **Terminály veřejné dopravy a systémy P + R**
- **Cyklistická a pěší doprava**

Účastníci fokusní skupiny potvrdili, že navržené znění intervenční logiky ve vztahu k Mobilitě odpovídá situaci v území MAS Moravský kras a souhlasili taktéž s doplněním aktivit zaměřených na vytvoření ucelených okruhů a spojů veřejné dopravy, které by sloužili jak návštěvníkům oblasti, tak i místním obyvatelům a dalším zájmovým skupinám. Taktéž souhlasili s aktivitou zaměřenou na vytvoření komplexní sítě cyklostezek, která by také sloužila jak pro místní obyvatele, tak i pro návštěvníky oblasti a další zájmové skupiny.

V rámci diskuze Ing. Sabina Závišková přítomné ještě blíže seznámila, jaké dotační možnosti (aktivity) mohou žadatelé předpokládat v rámci jednotlivých opatření v oblasti Mobility. Sdělila také, že v případě zájmu o konzultaci projektových záměrů je žadatelům k dispozici.

Po ukončení diskuze, zástupci MAS poděkovali všem přítomným za účast a jejich věcné připomínky a podněty týkající se projednávání nové strategie CLLD MAS Moravský kras na následující programové období a toto jednání ukončili.